

Sammenslutningen af fritidsgrundejerforeninger i Hals-Hou området.

Referat fra møde vedrørende Kongevejen d. 13/6 - 2019

Dirigent: Henrik Lykkemark

1:

Susanne bød velkommen til repræsentanterne fra de indbudte grundejerforeninger (23), samt teamkoordinator Henrik Nyrup fra Aalborg kommune. Hun benyttede samme anledning til at beklage nogle forkerte datoer ved indbydelsen til mødet.

Susanne rettede derefter en henvendelse til Henrik Nyrup, hvor hun efterlyste en befaring af Kongevejen sammen med en repræsentant fra politiet. Svaret var at politiet manglede resurser, og at han derfor tvivlede på at dette kunne gennemføres.

2)

Dialog omkring den fremtidige vejstruktur i området – herunder forslag fra grundejerforeninger til lukning af Kongevejen

Ordet var derefter frit. Der kom flere tilkendegivelser på lukninger af Kongevejen, og der var mange spørgsmål i forbindelse hermed.

Mikkemark har fået tilladelse til lukning af Kongevejen!

For at lukningerne kan godkendes, skal myndighedernes sikre at alle, der er berørt af disse lukninger, fortsat har en fremkommelig vej. Og at cyklende og gående fortsat kan færdes på vejen, selv om den er lukket for køretøjer. Spærringerne udføres enkelt ved en spærrebom over vejen.

En lukning skal hurtigst muligt varsles af hensyn til redning / brand / renovation.

Høj fart

Det viser sig at der er problemer med for høj fart på vejene i sommerhusområdet. Det kan være folk fra lokalområdet, sommerhusgæster, samt offentlige køretøjer som eks. posten, der kører for stærkt. Flere grundejere har sat skilte op, 20 km i timen, uden at det hjælper. Henrik Nyrup oplyser at disse skilte ikke er lovlige. Det er tilladt at sætte op skilte med 40 km. i timen.

Chikaner

I forbindelse med denne problematik blev der diskuteret flere forslag til chikaner, der kan være med til at nedsætte hastigheden. Bump, og betonklodser blev nævnt som mulige tiltag. Der er imidlertid regler for hvad der er lovligt, og Henrik Nyrup lovede at sende en vejledning herom. Han mente i øvrigt at de meldte lukninger ville dæmpe trafikken betydeligt, og derved også problemet med høj fart.

Han understregede, at dersom ulovlige chikaner forårsager skader på køretøjer er det grundejerne der har erstatningspligt.

Vedligehold. Udgifter i forbindelse med vedligehold af Kongevejen blev ikke debatteret ret meget, men oprettelse af vejlaug blev nævnt som en god løsning. Vejlaugene Kongevangen er oprettet, og fungerer ved at de fire veje: Kongestien, Helbrechtskær, Koldkærvang, Koldkærlund, deles om vedligehold deres veje, samt Kongevangen. Vejlaugene deltager også i vedligehold af sidste del af Kongelunden, fra Kongevangen op mod Kongevejen.

Andre forslag

Susanne stillede spørgsmål om det ikke ville være en bedre løsning at alle tog del i vedligeholdelsen af Kongevejen, således man undgår at der kommer lukninger. Begrundet i bekymring om fremkommelighed for ambulancer og brandbiler, ville dette være en bedre løsning. Hun gentog sit ønske om en befaringsmeddelelse fra politiet, men Henrik Nyrup henviste igen til politiets manglende ressourcer.

Mødet tilkendegav at der var stemning for at fortsætte arbejdet med lukninger, og at dette måtte ske hurtigst muligt.

Lukninger. Der bliver igangsat arbejde med lukninger ved følgende grundejerforeninger.

Mikkelmark (er godkendt) - Torndal – Vestermarksvej – Mosters vænge

Henrik Nyrup udsender kort med indskrevne lukninger når de er godkendt, samt vejledning ang. chikaner.

Ref. Odd Grønmo